

SISTEMA DI QUALIFICAZIONE DELLE IMPRESE CHE PRODUCONO E/O COMMERCIALIZZANO AUTOBUS

Settori Speciali

SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE

I.1) Denominazione e indirizzo ente aggiudicatore:

TRASFER S.c.ar.l. – sede Via Giovanni Da Palestrina, 63 - 63023 FERMO – Italia – Tel. +39 0734 229400 – fax + 39 0734 229004– indirizzo internet (URL) www.trasfer.eu – e-mail: info@trasfer.eu; di seguito denominata “TRASFER”

SEZIONE II: OGGETTO DEL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE

II.1.) **Denominazione conferita al sistema di qualificazione:** fornitura veicoli su gomma per il trasporto di persone.

II.1.1) **Obiettivo del sistema di qualificazione:** il sistema ha per oggetto la qualificazione, ai sensi del D. Lgs. 163/2006, di imprese che producono e/o commercializzano autobus nuovi di fabbrica, da adibire al servizio pubblico di linea, di classe I, II, III, A e B di cui all'allegato I alla Direttiva del Parlamento Europeo 2001/85 CE .

Le imprese qualificate saranno invitate alle gare relative a forniture dei veicoli di cui al precedente punto II.1. successivamente espletate singolarmente dall'ente aggiudicatore.

II.1.2) **Categorie del sistema di qualificazione:** il sistema di qualificazione riguarda le seguenti categorie di veicoli :

- categoria A: autobus di classe A, suddivisi nelle seguenti sottocategorie:
 - AD: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel);
 - AS: autobus alimentati con sistema di propulsione non convenzionale (ibrido, GPL, metano, idrogeno, ecc.)
- categoria B: autobus di classe B, suddivisi nelle seguenti sottocategorie:
 - BD: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel);
 - BS: autobus alimentati con sistema di propulsione non convenzionale (ibrido, GPL, metano, idrogeno, ecc.)
- categoria C: autobus di classe I, suddivisi nelle seguenti sottocategorie:
 - CD1: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel), di lunghezza inferiore o uguale a 10,00 m;
 - CD2: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel), di lunghezza superiore a 10,00 m e inferiore o uguale a 13,50 m;

- CD3: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel), di lunghezza superiore a 13,50 m e inferiore o uguale a 15,00 m;
- CD4: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel), di tipo snodato;
- CD5: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel), a 2 piani;
- CS1: autobus alimentati con sistema di propulsione non convenzionale (ibrido, GPL, metano, idrogeno, ecc.), di lunghezza inferiore o uguale a 10,00 m;
- CS2: autobus alimentati con sistema di propulsione non convenzionale (ibrido, GPL, metano, idrogeno, ecc.), di lunghezza superiore a 10,00 m e inferiore o uguale a 13,50 m;
- CS3: autobus alimentati con sistema di propulsione non convenzionale (ibrido, GPL, metano, idrogeno, ecc.), di lunghezza superiore a 13,50 m e inferiore o uguale a 15,00 m;
- CS4: autobus alimentati con sistema di propulsione non convenzionale (ibrido, GPL, metano, idrogeno, ecc.), di tipo snodato;
- categoria D : autobus di classe II, suddivisi nelle seguenti sottocategorie:
 - DD1: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel), di lunghezza inferiore o uguale a 10,00 m;
 - DD2: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel), di lunghezza superiore a 10,00 m e inferiore o uguale a 13,50 m;
 - DD3: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel), di lunghezza superiore a 13,50 m e inferiore o uguale a 15,00 m;
 - DD4: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel), di tipo snodato;
 - DD5: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel), a 2 piani;
 - DS1: autobus alimentati con sistema di propulsione non convenzionale (ibrido, GPL, metano, idrogeno, ecc.), di lunghezza inferiore o uguale a 10,00 m;
 - DS2: autobus alimentati con sistema di propulsione non convenzionale (ibrido, GPL, metano, idrogeno, ecc.), di lunghezza superiore a 10,00 m e inferiore o uguale a 13,50 m;
 - DS3: autobus alimentati con sistema di propulsione non convenzionale (ibrido, GPL, metano, idrogeno, ecc.), di lunghezza superiore a 13,50 m e inferiore o uguale a 15,00 m;
 - DS4: autobus alimentati con sistema di propulsione non convenzionale (ibrido, GPL, metano, idrogeno, ecc.), di tipo snodato;

- categoria E : autobus di classe III , suddivisi nelle seguenti sottocategorie:
 - ED1: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel), di lunghezza inferiore o uguale a 10,00 m;
 - ED2: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel), di lunghezza superiore a 10,00 m e inferiore o uguale a 13,50 m;
 - ED3: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel), di lunghezza superiore a 13,50 m e inferiore o uguale a 15,00 m;
 - ED4: autobus alimentati con motori a combustione interna ad accensione spontanea (ciclo diesel), a 2 piani;
 - ES1: autobus alimentati con sistema di propulsione non convenzionale (ibrido, GPL, metano, idrogeno, ecc.), di lunghezza inferiore o uguale a 10,00 m;
 - ES2: autobus alimentati con sistema di propulsione non convenzionale (ibrido, GPL, metano, idrogeno, ecc.), di lunghezza superiore a 10,00 m e inferiore o uguale a 13,50 m;
 - ES3: autobus alimentati con sistema di propulsione non convenzionale (ibrido, GPL, metano, idrogeno, ecc.), di lunghezza superiore a 13,50 m e inferiore o uguale a 15,00 m;

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1) **Condizioni di partecipazione:** Le imprese potranno chiedere la qualificazione per una o più sottocategorie di veicoli, dimostrando di essere in possesso dei requisiti tecnici e professionali e di avere la necessaria capacità economica e finanziaria; inoltre le imprese dovranno provare, con la prescritta documentazione, di non trovarsi in una delle situazioni di esclusione previste dalla legge.

Le ditte potranno essere qualificate solo per quelle sottocategorie per le quali siano in grado di dimostrare di aver commercializzato in anni recenti un certo numero di veicoli; per ciascuna sottocategoria dovrà essere chiaramente specificata la/e marca/che degli autobus commercializzati (nelle successive gare di fornitura potranno essere offerti solo gli autobus di tali marche).

III.1.1) Documentazione richiesta

Tutta la documentazione sotto indicata dovrà essere firmata dalla persona o persone che abbiano la facoltà di obbligare legalmente l'impresa; alla domanda dovrà essere allegata, quale sostitutivo dell'autentica di firma, copia di un documento valido di identità (ai sensi del D.P.R. 445/2000).

Preme sottolineare che la documentazione richiesta dovrà essere integralmente fornita, non potendosi procedere all'esame delle richieste corredate da documentazione incompleta od erroneamente compilata.

III.1.1.a) Documentazione di carattere generale:

- 1) domanda di partecipazione compilata su carta intestata della Ditta richiedente formulata secondo lo schema allegato A, con autocertificazione dei requisiti di cui all'art. 38 del D. Lgs. 163/2006.
- 2) certificato in bollo d'iscrizione dell'Impresa nel Registro Imprese presso la Camera di Commercio competente, avente valore anche di certificato antimafia ai sensi del D.P.R. 03/06/1998, n° 252 e successive modificazioni e/o integrazioni, come previsto dall'art. 247 del D. Lgs. 163/2006. In detto certificato deve apparire chiaramente che la società esercita l'attività di costruzione e/o commercializzazione di autobus.
- 3) schema allegato B, compilato in ogni sua parte, sia in forma cartacea sia in forma elettronica.

III.1.1.b) Documentazione dimostrante la capacità economica e finanziaria (art. 41 D. Lgs. 163/2006)

- 4) dichiarazione, su carta semplice, indicante il fatturato annuo relativo :
 - al complesso delle attività dell'impresa;
 - al solo settore degli autobus (esclusi i ricambi).
- 5) bilanci d'esercizio.

I valori dei fatturati ed i bilanci richiesti dovranno riferirsi agli ultimi tre esercizi conclusi precedenti l'anno nel quale l'impresa fa la richiesta di qualificazione.

- 6) dichiarazione, resa da almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del D. Lgs. 1° settembre 1993, n. 385, di solidità economico-finanziaria e di puntualità dei pagamenti.

Nel caso in cui il concorrente, singolo o consorziato o raggruppato ai sensi dell'art. 34 del D. Lgs. 163/2006, voglia soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto, si applicheranno integralmente i disposti di cui agli art. 49 e 50 del citato decreto legislativo . In particolare dovrà essere fornita tutta la documentazione di cui al comma 2 dell'art. 49.

III.1.1.c) Documentazione dimostrante la capacità tecnica e professionale (art. 42 D. Lgs. 163/2006)

- 7) elenco delle principali forniture di autobus effettuate negli ultimi tre anni (vedere precedente articolo III.1.), con l'indicazione del numero e della tipologia degli autobus forniti, il mese di consegna ed il destinatario. L'elenco dovrà essere suddiviso per anno e per singola sottocategoria di veicoli per la quale l'impresa chiede la qualificazione (come specificato all'articolo III.1.2 del presente regolamento); per ogni sottocategoria si dovrà dichiarare l'esistenza di una omologazione (citare numero ed anno) rilasciata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti o, in alternativa, si dovrà fornire copia di una certificazione 2001/85 CE relativa all'autobus o al gruppo di autobus di cui trattasi.
- 8) descrizione dettagliata della struttura assistenziale post-vendita e per interventi in garanzia (di meccanica e di carrozzeria), presente sul territorio nazionale, con

l'indicazione dei tempi necessari per l'approvvigionamento dei ricambi e per le prestazioni di manutenzione. Tale descrizione deve poter dimostrare la capacità della ditta richiedente di soddisfare la "TRASFER" sia per la soluzione veloce, efficace ed organizzata di eventuali interventi manutentivi, sia per la pronta fornitura di pezzi di ricambio.

- 9) descrizione dell'organigramma aziendale, da cui poter evincere la struttura e l'organizzazione dell'impresa, possibilmente redatto secondo i criteri previsti dalle norme EN 29000 e successive modificazioni e/o integrazioni per la compilazione del Manuale di Qualità Aziendale.
In alternativa si ammettono equivalenti organigrammi, secondo quanto previsto all'art. 43 del D. Lgs. 163/2006.
- 10) descrizioni, fotografie, fogli tecnici e/o depliant degli autobus prodotti o commercializzati, per ognuna delle sottocategorie di veicoli per la quale la ditta chiede la qualificazione (come specificato all'articolo III.1.2 del presente regolamento).
- 11) copia di certificazione di qualità per l'attività di costruzione autobus, rilasciata secondo le norme europee EN 29000 e successive modificazioni e/o integrazioni, da un organismo conforme alla serie di norme europee EN 45000 e successive modificazioni e/o integrazioni.
In caso di richiesta di qualificazione da parte di operatori meramente commerciali, il suddetto requisito deve sempre e comunque essere posseduto dal costruttore finale dei veicoli proposti.
In alternativa vale la presentazione di documentazione equivalente secondo quanto previsto all'art. 43 del D. Lgs. 163/2006.

Le Imprese straniere potranno soddisfare le attestazioni di cui ai punti precedenti con presentazione di certificati, o altra documentazione equipollente, con annessa traduzione in lingua italiana, secondo quanto disposto al comma 12 dell'art. 232 del D. Lgs. 163/2006.

Ogni e qualsiasi documentazione fornita ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. 445/2000 non dovrà essere di data anteriore a 6 (sei) mesi rispetto alla data di invio della richiesta di qualificazione.

La "TRASFER" si riserva la facoltà di verificare, anche chiedendo all'Impresa di presentare specifica documentazione, la veridicità e l'autenticità delle attestazioni prodotte.

In caso di dichiarazioni non veritiere, ovvero in caso di mancata produzione, entro 15 giorni dalla richiesta, della documentazione, si potrà sospendere la qualificazione, salvo il risarcimento dei danni subiti dall'ente aggiudicatore e ferme restando le sanzioni penali previste per le dichiarazioni mendaci.

Ai sensi del D. Lgs. 196/2003 si informa che i dati forniti dalle imprese saranno trattati dalla "TRASFER" per le sole finalità connesse alla qualificazione. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art. 7 del decreto medesimo.

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1) Requisiti per l'ammissione alla qualificazione: le imprese, per essere ammesse alla qualificazione dovranno :

- IV.1.1) produrre la domanda ed i relativi documenti, su carta intestata della ditta richiedente, in plico chiuso e sigillato, firmato sui lembi di chiusura, recante la dicitura “Documentazione per qualificazione di imprese che producono e/o commercializzano autobus” ;
- IV.1.2) presentare, nel modo indicato, tutti i documenti di cui ai punti 1) - 2) - 3) - 4) - 5) - 6) - 7) - 8) - 9) - 10) - 11) di cui all'articolo III.1.1, completi e compilati;
- IV.1.3) rispondere ai seguenti requisiti economici, finanziari, tecnici e professionali:
- a. possedere, per ognuna delle sottocategorie per le quali si richiede la qualificazione, almeno una omologazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti o una certificazione 2001/85 CE, rilasciata in uno degli ultimi tre anni – comprendendo l'anno di richiesta di qualificazione –, allegandone documentazione ufficiale rilasciata dai competenti organi dello Stato Membro;
 - b. possedere un fatturato annuo, riferito al complesso delle attività, calcolato come media dei tre esercizi conclusi precedenti l'anno nel quale l'impresa fa la richiesta di qualificazione, non inferiore a 6 (sei) milioni di Euro;
 - c. possedere un fatturato, riferito ai soli autobus, non inferiore a 4 (quattro) milioni di Euro in almeno uno degli esercizi precedentemente specificati.
In caso di Raggruppamenti Temporanei d'Imprese, i requisiti richiesti dovranno essere posseduti nel rispetto di quanto previsto all'art. 37 del D. Lgs. 163/2006.
Nel caso il concorrente intenda avvalersi dei requisiti di altri soggetti, si applica l'art. 49 del D. Lgs. 163/2006 nei limiti di compatibilità;
 - d. avere sul territorio italiano almeno un magazzino ricambi con personale espressamente dedicato alla gestione del post vendita;
 - e. avere in Italia una struttura manutentiva, dotata della idonea attrezzatura e di addetti operativi specializzati.

Tutti i dati richiesti dovranno potersi dedurre chiaramente dall'organigramma aziendale (vedere punto 9 dell'articolo III.1.1.c) e dall'allegato B, integralmente compilato dall'azienda richiedente la qualificazione.

Le domande pervenute non dovranno contenere riserve o variazioni rispetto al presente sistema di qualificazione.

IV.2) Modalità di presentazione delle richieste di qualificazione:

La richiesta di qualificazione, corredata dalla documentazione descritta ai punti precedenti, dovrà essere redatta su carta intestata della Ditta, formulata secondo lo schema allegato A e dovrà essere inviata al seguente indirizzo :

TRASFER S.c. a r.l.

Via Giovanni da Palestrina 63 - 63023 FERMO – Italia

Possono presentare domande di partecipazione i Raggruppamenti Temporanei d'Imprese secondo quanto previsto dall'art. 37 del D. Lgs. 163/2006; in tal caso si richiede che:

- la documentazione di cui al punto 1) di cui all'articolo III.1.1.a) venga presentata dall'impresa capogruppo riportando anche il timbro delle altre imprese associate e la firma dei legali rappresentanti ;

- le dichiarazioni e i certificati di cui ai successivi punti dell'articolo III.1.1 a), b) e c) vengano prodotti da tutte le imprese associate .

La richiesta di qualificazione dovrà pervenire, all'indirizzo sopra indicato, entro e non oltre le ore **12.00 del giorno 30.04.2009**.

Il plico viaggia ad esclusivo rischio del mittente, per cui, in caso di smarrimento o ritardo nella consegna, nessuna responsabilità ricadrà sugli enti aggiudicatori.

Le domande di partecipazione che perverranno entro e non oltre le ore **12.00 del giorno 30.04.2009** saranno esaminate entro il **giorno 11.05.2009**.

Le domande che giungeranno dopo il termine sopra indicato saranno sottoposte a esame di qualificazione in tempi successivi, una volta concluso l'esame di qualificazione delle richieste pervenute nei termini.

Per l'eventuale partecipazione a gare per forniture di autobus che si dovesse indire successivamente all'**11.05.2009**, le Imprese dovranno risultare già qualificate al momento dell'invio della relativa richiesta d'offerta. L'ente aggiudicatore non sarà, in alcun modo, tenuto a selezionare in tempo utile per la partecipazione alla gara quelle Imprese, non ancora qualificatesi, le cui domande di qualificazione dovessero pervenire nei 20 (venti) giorni antecedenti l'invio della richiesta d'offerta.

- IV.3) **Durata del sistema di qualificazione:** il sistema di qualificazione ha durata triennale a partire dal **31.03.2009** e quindi scadrà il **30.03.2012**.

L'accesso al sistema di qualificazione è continuativo; l'avvenuta qualificazione sarà comunicata ai richiedenti nel minor tempo possibile e comunque entro i termini di legge

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

- VI.1) **Informazioni complementari:** il regolamento completo ed i relativi allegati richiesti per la compilazione della domanda di qualificazione sono disponibili sul sito internet www.trasfer.eu .

- VI.2) **Data di spedizione del presente avviso:** **30.03.2009**

TRASFER S.c.a r.l.

(Il Presidente)